

# Propositionen Oldtimer Rallye Tatry

2019

**Prestigeträchtigtste und größte sportliche Oldtimerveranstaltung der Slowakei.  
Fünftägiger internationaler Wettbewerb von historischen Fahrzeugen mit  
Gesamtlänge der Fahrstrecke 312,2 km.**

## Schirmherrschaft über Oldtimer Rallye Tatry 2019:

Ing. Erika Jurinová

Die Vorsitzende des Selbstverwaltungskreises Zilina

## Garant der Oldtimer Rallye Tatry 2019:

Ing. Rudolf Urbanovič

Staatssekretär des Innenministeriums Slowakischer Republik

## Ehrenvorstand:

J. E. Tadeusz Frackowiak

Honorarkonsul der Polnischen Republik in der Slowakei

Ing. Ján Blcháč, PhD.

Stadtoberhaupt der Stadt Liptovský Mikuláš

prof. MUDr. Ján Danko, CSc.

Stadtoberhaupt der Stadt Martin

Mgr. Peter Fiabáne

Stadtoberhaupt der Stadt Žilina

Mgr. Katarína Hollá

Stadtoberhaupt der Stadt Rajecké Teplice

Mgr. Branislav Tréger, PhD.

Stadtoberhaupt der Stadt Liptovský Hrádok

Ing. Juraj Porázik

Präsident der slowakischen Assoziation von Oldtimersammler

Ing. Karol Pavlů

Ehrenpräsident der slowakischen Assoziation historischen  
Fahrzeuge

## Organisationskomitee:

Wettbewerbsdirektor:

Jaroslav Petran, e-mail: jaroslav@petran.sk, tel.: +421 903 637 077

Vertreter des Direktors:

Milan Petran, e-mail: milan@petran.sk, tel.: +421 911 575 250

Assistent des Direktors:

Magdaléna Meleková, e-mail: sekretariat@petran.sk, tel.: +421 919 277 092

Programmassistent:

Júlia Almanová, e-mail: almanova.j@gmail.com, tel.: +421 944 143 901

Direktor der Logistik:

Milan Holbus, tel.: +421 948 170 032

Direktor der Transport:

Štefan Svitek, e-mail: muni@centrum.sk, tel.: +421 905 910 502

Geistliche der VA:

Mgr. Bochnička Marián, tel.: +421 905 272 023

Fahrstreckenleiter:

Ing. Branislav Barborík, e-mail: branislav.barborik@post.sk,  
tel.: +421 903 546 728

Fahrstreckensreferee:

Jozef Vendegh, e-mail: vendegh@vendo.sk, tel.: +421 902 358 897

## **Rechtlicher Stand des Teilnehmers von Oldtimer Rallye Tatry 2019.**

Die Veranstaltung ist auf öffentlichen Verkehrswegen eingestellt. Es ist wichtig das Straßenverkehrsordnung zu halten. Die Fahrer müssen bei Fahrt gültiger Personalausweis als auch Fahrzeugausweis mit sich haben. Außerdem ist auch der Startnummer zu behalten. Die Besatzung des Fahrzeuges nimmt Teil auf eigener Gefahr, der Veranstalter haftet für keine sachlichen oder gesundheitlichen Schaden. Wir bitten die Teilnehmer die Hinweisungen und Propositionen der Veranstalter einzuhalten und sich nach Regeln der StVO und anderen gesetzlichen Maßnahmen, die mit dem Betrieb von historischen Fahrzeugen auf öffentlichen Verkehrswegen zusammenhängen, zu richten.

Die Zustimmung mit diesen Anweisungen wird durch das Anbinden von der Startnummer auf das Auto. **Das Startgeld beträgt 250 EUR für den Fahrer und 230 EUR für jeden Beifahrer in einem historischen Wagen.** Die Kinder unter 6 Jahren sind von der Bezahlung befreit. Der Teilnehmer, der das Unterkunft in einem Einzelzimmer in APHRODITE Rajecské Teplice benötigt, wurde das Startgeld um 80 EUR erhöht.

Das Startgeld enthält das Unterkunft im Hotel APHRODITE PALACE Rajecské Teplice, Verpflegung, Imbiss, Eintritt in Wellness APHRODITE PALACE, Startnummer, Orava Burg Eintritt, Teilnehmerbetreuung, Gewinnerpreise, Achtsamkeit. (Die Kinder unter 6 Jahre haben kein separates Bett im Hotel)

### **Präsentation und Bezeichnung von historischen Fahrzeugen**

Die Präsentation der Fahrzeuge findet statt im Pension Rotunda. Für die Fahrzeuge, die in den Wettbewerb aufgenommen werden, bekommen die Startnummer nach dem Baujahr des historischen Fahrzeuges. Das Fahrzeug muss mit der Startnummer das ganze Dauer des Wettbewerbs bezeichnet. Ein Fahrzeug ohne Startnummer wurde nicht bewertet. Nach der Startnummer wurde auch die Reihenfolge auf dem Start gerichtet.

Die Huckepackfahrzeuge von historischen Fahrzeugen können auf einem geschlossenen Parkplatz der Bauakademie auf der Skolska Straße, Nummer 8.

### **Teilnehmerbezeichnung**

Bei der Präsentation bekommt jedes Mitglied der Besatzung einen Free Pass. Diese Bezeichnung berechtigt seinen Besitzer auf dem Zutritt in für die Veranstaltung reservierten Plätzen. Wir bitten die Teilnehmer ihren Free Pass jederzeit mit sich zu haben!

## **Die Evaluierung des Wettbewerbs und Wettbewerbsaufgaben- Tests Oldtimer Rallye Tatry 2019**

Die Gewinner in einzelnen Kategorien werden die Besatzungen mit bestem erreichtem Ergebnis den Evaluierungskriterien.

### **1. Fahrstrecke des Wettbewerbs**

Die Fahrstrecke ist von dem Veranstalter gegeben und in dem Itinerar markiert.

### **2.1. Wettbewerbsaufgabe- durchschnittliche Geschwindigkeit**

Für jede 1/100 Sekunde der Abweichung der erreichten Zeit von idealer Zeit, der mit 1/100 Genauigkeit von durchschnittlicher Geschwindigkeit und vorgeschriebener Strecke gerechnet wird, bekommt der Teilnehmer 1 Strafpunkt. Maximal kann man 500 Strafpunkte erreichen.

*(Formel für die Berechnung idealer Zeit:  $t = 3600 / \text{durchschn. Geschw.} \times \text{Länge der Strecke}$ )*

*(Formel für die Berechnung des Koeffizienten der Alter historischen Fahrzeuges:  $k = (\text{Baujahr} - 1900) : 100$ )*

### **2.2. Wettbewerbsaufgabe- gemessener Abschnitt- kurz**

Für jede 1/100 Sekunde der Abweichung der erreichten Zeit von idealer Zeit, der mit 1/100 Genauigkeit von durchschnittlicher Geschwindigkeit und vorgeschriebener Strecke gerechnet wird, bekommt der Teilnehmer 1 Strafpunkt. Maximal kann man 500 Strafpunkte erreichen.

*(Formel für die Berechnung idealer Zeit:  $t = 3600 / \text{durchschn. Geschw.} \times \text{Länge der Strecke}$ )*

*(Formel für die Berechnung des Koeffizienten der Alter historischen Fahrzeuges:  $k = (\text{Baujahr} - 1900) : 100$ )*

### **2.3. Wettbewerbsaufgabe – Regelmäßigkeitsfahrt**

Für jede 1/100 Sekunde Abweichung zwischen erreichter Zeit in erster Runde und zweiter, bzw. weiterer Runde der Regelmäßigkeitsfahrts bekommt der Teilnehmer 1 Strafpunkt. Maximal kann man 500 Punkte erreichen.

*(Formel für die Berechnung des Koeffizienten der Alter historischen Fahrzeuges:  $k = (\text{Baujahr} - 1900) : 100$ )*

### **Spezieller Test ‚Wettfahrt bergauf Osadka‘- Wettbewerbsaufgabe - Durchschnittliche Geschwindigkeit 9,2 km.-**

- Der Fahrer kann seine durchschnittliche Geschwindigkeit vor dem Start der ersten Etappe feststellen.

25 km/h = 22 Minuten, 05 Sekunden

30 km/h = 18 Minuten, 24 Sekunden

35 km/h = 15 Minuten, 46 Sekunden

40 km/h = 13 Minuten, 48 Sekunden

45 km/h = 12 Minuten, 16 Sekunden

50 km/h = 11 Minuten, 02 Sekunden

55 km/h = 10 Minuten, 09 Sekunden

60 km/h = 9 Minuten, 12 Sekunden

- Die Aufgabe des Fahrers ist die Wettfahrt und seiner festgestellten Geschwindigkeit möglichst gleich mit der Referenzzeit zu fahren.

#### **Der Verlauf und Messung:**

1. Es wurde ein Chip vor Start auf den Startnummer-Schild angebunden.
2. Vor dem Start wählt jeder Fahrer seine Geschwindigkeit, die er annähern sollte.
3. Die Fahrer starten nach Anweisungen des Schiedsrichters. (Es wird ein Panel mit realer Zeit im Start installiert)
4. Nach 9,1 km kommt der Fahrer ins Ziel, das mit gelber Fahne markiert ist. In diesem Bereich gilt es Anhaltensverbot.
5. Im Ziel wurde sogleich auch ein Panel mit realer Zeit installiert.

6. Bei Durchfahrt durch Ziellinie wurde die erreichte Zeit automatisch zugeschrieben.

### **Schiedsrichterentschluss für Oldtimer Rallye Tatry 2019:**

Bei allen Wettbewerbsaufgaben wird die Nicht-Teilnahme so bestraft, als wenn die Fahrt den Betroffenen 5 Sekunden länger im Vergleich mit vorgeschriebener Zeit dauerte.

**Maximale Summe von Strafpunkten**, die dem Teilnehmer per eine Aufgabe zugeteilt werden können, ist dem 5-sekündigen Extrazeit gleich.

### **Abschleppservice:**

Während der ganzen Dauer des Wettbewerbs bleiben auf der Strecke zwei Abschleppwägen, die bereit sind. Der Kontakt im Notfall befindet sich im Bulletin.