

PROPOZICIE
Slovenského pohára historických vozidiel
v jazde pravidelnosti historických vozidiel
2007

Preambula

Prezident AHV SR a prezident ZZHV SR vypisujú pre kalendárny rok 2007 pri podujatiach, ktoré organizujú kluby združené v týchto občianskych združeniach „Slovenský pohár historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel“ / SPHV / **o titul „Majster Slovenskej republiky v jazde pravidelnosti historických motorových vozidiel“.**

Článok I.
Definícia pojmov

- 1. Slovenský pohár historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel / SPHV /** je súhrn všetkých súťažných podujatí vybraných radou AHV a ZZHV ktorým bola udelená licencia a na ktorých sa uskutočnila jazda pravidelnosti podľa týchto propozícií.
- 2. Rada arbitrov a Hlavný arbiter.**
Rada arbitrov je trojčlenná a skladá sa z dvoch arbitrov a zástupcu súťažiacich. Hlavného arbitra určí po dohode Rada AHV a Rada ZZHV, členov rady arbitrov menuje jedného Rada AHV , jedného Rada ZZHV. Zástupcu súťažiacich si volia súťažiaci pri prvom súťažnom podujatí. Rada sa pri svojom rozhodovaní riadi týmito propozíciami .Rada arbitrov riadi SPHV , udeľuje licencie súťažným podujatiam, schvaľuje meracie zariadenie, rieši protesty, kontroluje priebeh súťažných podujatí a podáva návrh na vyhlásenie majstra SR. Zástupca súťažiacich je členom Rady vždy do dňa zvolenia nového zástupcu v aktuálnom roku .
- 3. Účastník súťaže:**
Účastníkom súťaže môže fyzická osoba, ktorá sa do SPHV prihlási osobitnou prihláškou v kalendárnom roku v ktorom sa pohár koná. Zoznam prihlásených účastníkov zverejňuje Rada arbitrov na webových stránkach AHV a ZZHV.
- 4. Historické vozidlo:**
Historickým vozidlom je vozidlo, ktoré spĺňa predpisy pre historické vozidlo podľa hodnotenia F.I.V.A. v roku v ktorom sa súťaž usporiada, má pridelené EČ alebo EČHV a má národný alebo medzinárodný platný preukaz historického vozidla vydaný národnou autoritou F.I.V.A.
- 5. Organizátor súťažného podujatia:**
Organizátorom súťažného podujatia je klub AHV a ZZHV, ktorý organizuje súťažné podujatie zaradené najneskôr do 30. apríla bežného roka do kalendára zostavovaného pre kalendárny rok radou AHV a ZZHV ako podujatie pre Jazdu pravidelnosti SPHV.

6. Súťažné podujatie:

Súťažné podujatie je súťaž, prehliadka alebo iné stretnutie historických vozidiel organizované Organizátorom súťažného podujatia ktorému bola udelená Radou arbitrov licencia. Na základe súťažného poriadku, ktorý vypracuje Organizátor súťažného podujatia, udeľuje Rada arbitrov najneskôr 30 kalendárnych dní pred súťažným podujatím licenciu pre súťažné podujatie v jazde pravidelnosti ako súčasti SPHV.

7. Súťažný poriadok .

Súťažným poriadkom sú pravidlá, vypracované organizátorom podujatia historických vozidiel, v súlade s týmito propozíciami, podľa ktorých účastník súťaže na historickom vozidle absolvuje súťažné úlohy.

8. Meracie zariadenie:

Meracie zariadenia slúžia pre meranie časov pri plnení súťažných úloh jazdy pravidelnosti a sú uznané Radou arbitrov. Spravidla sú používané zariadenia s menovanou obsluhou pre všetky súťažné podujatia pohára, ktorá zložila sľub objektívnosti do rúk Hlavného arbitra.

9. Súťažná úloha:

Súťažnou úlohou sa rozumie úloha pre účastníka merateľná časom na úseku vymedzenom organizátorom podujatia, po dohode s obsluhou meracieho zariadenia, ktorú účastník súťaže absolvuje na historickom vozidle podľa súťažného poriadku.

10. Celkové hodnotenie.

Celkové hodnotenie je hodnotenie všetkých súťažných podujatí .

11. Generálny sponzor

Generálny sponzor je firma alebo osoba určená v roku konania pohára Radou arbitrov ktorej logo sa musí uvádzať na všetkých oficiálnych tlačovinách SPHV.

Článok II.

Organizátor súťažného podujatia

1. Povinnosti organizátora súťažného podujatia

1.1. Organizátor súťažného podujatia musí do programu podujatia konaného podľa týchto propozícií zaradiť najmenej dve súťažné úlohy.

1.2. Organizátor súťažného podujatia musí vždy:

- odpovedať na všetky vecné otázky účastníkov súťaže
- poskytnúť účastníkom súťaže informácie týkajúce sa súťaže, ak ich pozná
- vytvoriť rovnaké podmienky všetkým účastníkom súťaže
- podané protesty prednostne riešiť s účastníkom súťaže a len ak je to nevyhnutné, postúpiť ich Rade arbitrov
- informovať účastníkov súťažného podujatia, akým spôsobom sa môžu kontaktovať s Hlavným arbitrom, jeho splnomocnencom pre súťažnú úlohu a s organizátormi súťaže

1.3. Organizátor súťažného podujatia zabezpečí:

- prevzatie účastníka súťaže spočívajúce v preverení, či spĺňa kritéria pre účasť v súťažnom podujatí a overení jeho totožnosť
- prevzatie historického vozidla spočívajúce v preverení jeho identity podľa preukazu historického vozidla
- vytvorenie podmienok pre realizáciu súťažných úloh
- odovzdanie zoznamu prevzatých účastníkov súťažného podujatia s uvedením historického vozidla účastníka s ktorým bol prevzatý do súťaže obsluhu meracieho zariadenia

2. Organizátor súťažného podujatia vytvorí po dohode s obsluhou meracieho podmienky pre vlastný výkon merania a pre jeho vyhodnotenie (priestor, zdroj energie, ubytovanie, stravu a pod.) a prideliť pomocníkov obsluhy meracieho zariadenia po dobu merania podľa požiadaviek jeho obsluhy (min. 4 usporiadatelia)

3. Obsluha meracieho zariadenia vykonáva činnosť vždy na vlastný náklad, inak len vtedy ak sa na tom dohodne s organizátorom podujatia.

4. Organizátor musí zabezpečiť aby meno a logo generálneho sponzora bolo na všetkých materiáloch týkajúcich sa súťažného podujatia. Logo generálneho sponzora sa uvádza vždy na štartovných číslach účastníkov SPHV, na tabuliach v mieste štartu a cieľa súťažnej úlohy, na iných miestach ak to povaha a priebeh podujatia vyžadujú. Mená ostatných sponzorov na tlačových materiáloch SPHV musia byť vždy uvedené až za menom generálneho sponzora a menším písmom.

Článok III.

Účastník súťažného podujatia

1. Posádka historického vozidla mať

Posádku historického vozidla – automobilu tvorí vodič, ktorý môže navigátora.

Posádku historického vozidla – motocykla tvorí vodič a spolujazdec v samostatnej kategórii, a len vodič v samostatnej kategórii

1.1. Vodič historického vozidla:

Vodičom historického vozidla jazdiaceho SPHV môže byť len účastník SPHV.

1.2. Navigátor historického vozidla:

Navigátorom je osoba, ktorú si vodič vyberie a ktorá spĺňa podmienky – vek minimálne 14 rokov. Posádka historického vozidla – automobilu by mala byť podľa možností na všetkých súťažných podujatiach podľa možností rovnaká. V prípade, že vodič bude mať na jednotlivých podujatiach rôznych navigátorov, rozhoduje o tom, ktorý z jeho navigátorov bude vyhodnotený. Vybraného navigátora oznámi hlavnému arbitrovi.

2. Historické vozidlo

2.1. Historické vozidlá sa delia na tri samostatne hodnotené skupiny a to na automobily ,motocykle sólo a motocykle so spolujazdcom..

2.2. Rozdelenie historických vozidiel podľa veku vozidla

A	vyrobené do roku 1904;
B	vyrobené od roku 1905 do roku 1918;
C	vyrobené od roku 1919 do roku 1930;
D	vyrobené od roku 1931 do roku 1946;
E	vyrobené od roku 1947 do roku 1961;
F	vyrobené od roku 1962 do roku 1965;
G	vyrobené od roku 1966 do roku 1971;
H	vyrobené od roku 1972 do roku 1976;

2.3. Prerozdelenie jednotlivých kategórií v roku 2007 pre hodnotenie SPHV :

Kategória : prvá autá : vozidlá patriace do kategórie A, B, C, D

Kategória : druhá autá: vozidlá patriace do kategórie E, F, G, H

Kategória : prvá motocykle : vozidlá patriace do kategórie A, B, C, D

Kategória : druhá motocykle : vozidlá patriace do kategórie E, F, G, H

Kategória : tretia motocykle jazdec a spolujazdec : vozidlá patriace do kategórie A, B,
C,D

Kategória : štvrtá motocykle jazdec a spolujazdec : vozidlá patriace do kategórie E,
F,G,H

V prípade, že sa v jednej kategórii v termíne do 30.4. bežného roku neprihlási viac ako 5 vozidiel, kategórie sa zlučujú z najbližšou a hodnotia sa ako jedna kategória. Ak v priebehu súťaže klesne počet účastníkov tak, že by to ovplyvnilo celkové výsledky môže Rada arbitrov prijať rozhodnutie, ktoré zabezpečí regulárnosť súťaže o zlúčení alebo zrušení kategórie.

2.4. Štartovné čísla

Rada arbitrov na základe výsledkov predchádzajúceho ročníka SPHV prideli prihláseným účastníkom súťaže štartové čísla vyjadrujúce poradie aké dosiahol účastník v predchádzajúcom ročníku...

Štartovné čísla prihlásených účastníkov do 30.4. bežného roku , ktorí v predchádzajúcom ročníku neboli klasifikovaní sa losujú. Po tomto termíne rada arbitrov prideli štartovné číslo podľa poradia prijatia prihlášky účastníka.

2.5. Kontrola historických vozidiel a účastníkov

Účastníci súťaže sa musia dostať na miesto určené organizátorom súťažného podujatia a to v stanovenom čase a umožniť :

- identifikáciu historického vozidla
- identifikáciu posádky historického vozidla

3. Povinnosti účastníka súťaže

- 3.1. Účastník súťaže je povinný označiť HV prideleným štartovým číslom na pravej strane vozidla, prípadne vpravo vpredu.
- 3.3. Účastník súťaže je povinný na vyžiadanie predložiť platný preukaz HV
- 3.4. Účastník súťaže je povinný rešpektovať pokyny časomeračov SPHV, ktorí sú označení bezpečnostnou vestou zo znakom sponzora – PPA Controll a.s. Bratislava a znakom AHV SR.
- 3.5. Podľa pokynov organizátora sa dostaviť k plneniu úlohy podľa štartových čísiel prvé autá, potom motocykle.
- 3.6. Účastník súťaže nesmie pre účel získania výhody upravovať historické vozidlo a dopĺňať ho iným zariadením než ktoré bolo v dobe jeho výroby vybavené. (napr. tachometer používaný na bicykloch)

Článok IV.

Realizácia súťažného podujatia

1. Trať súťažného podujatia

Trať súťažného podujatia je určená organizátorom súťažného podujatia a je vyznačená v šípkovom itinerári. V prípade akejkoľvek prekážky na cestnej komunikácii, ktorá môže spôsobiť zdržanie a je organizátorom známa, musí byť táto súťažiacim pred štartom oznámená. Ak takáto zmena vznikne v priebehu súťažného podujatia a organizátor o nej nemohol vedieť, je súťažiaci povinný situáciu iniciatívne vyriešiť, vždy však len pri plnom dodržovaní pravidiel cestnej premávky a o vzniknutej situácii ihneď informovať organizátorov alebo Hlavného arbitra.

2. Itinerár

2.1. Organizátor súťažného podujatia vyhotoví orientačný záznam pre prejazd trate – **šípkový itinerár**. Šípkový itinerár sa vyhotovuje podľa medzinárodných zvyklostí tak, že šípkami sú vyznačené odbočenia, pričom platí zásada, že v prípade jazdy po hlavnej ceste, odbočenie sa nevyznačuje. Z pravidiel pri odbočení je uvedený aj smer, ak tento je súčasťou dopravného značenia. V itinerári musia byť vždy vyznačené vzdialenosti jednotlivých orientačných bodov a to so začatím v mieste štartu. Organizátor súťažného podujatia v itinerári vyznačí miesta, na ktorých sa konajú súťažné úlohy, **zakázané zóny pre zastavenie historických vozidiel, zakázané zóny pre vstup súťažiacich a miesta časových kontrol, ak sú to súťažné úlohy so známou vzdialenosťou**. Mimo týchto základných informácií, itinerár z pravidiel obsahuje aj všetky ostatné informácie, ktoré potrebuje organizátor súťažného podujatia oznámiť účastníkom súťaže tak, aby všetci mali rovnaké podmienky.

2.2. Šípkový itinerár súťažného podujatia bude zverejnený minimálne z mesačným predstihom na webových stránkach AHV a ZZHV.

3. Trvanie súťažného podujatia

Súťažné podujatie môže byť organizované ako jednodenné alebo viacdenné. Dĺžka trate podujatia v jednom dni nesmie presahovať 350 km. Dĺžka meraného úseku pre súťažnú úlohu – jazdu pravidelnosti -by nemala presiahnuť 10 km.

4.1. Súťažná úloha - Priemerná rýchlosť

Pre súťažnú úlohu, v ktorej sa meria dodržanie predpísanej priemernej rýchlosti, musí usporiadateľ uviesť predpísanú priemernú rýchlosť s presnosťou na 1/10 km/hod a predpísanú trať s uvedením vzdialenosti s presnosťou na 1/10 km, na ktorej má byť predpísaná priemerná rýchlosť dosiahnutá. Priemerná rýchlosť predpísaná v tejto súťažnej úlohe -

nesmie presahovať 50 km za hodinu ak je celá súťažná úloha realizovaná na uzavretom okruhu bez verejnej premávky

nesmie presahovať 40 km za hodinu ak je súťažná úloha realizovaná v podmienkach bežnej verejnej premávky.

Predpísanú priemernú rýchlosť a predpísanú trať na ktorej bude súťažná úloha vykonávaná sa každý účastník dozvie minimálne pred štartom tak, aby to bolo nespochybniteľné.

4.2. Súťažná úloha – Krátky meraný úsek.

Krátky meraný úsek má dĺžku max. 200 m a úlohou súťažiaceho je tento úsek absolvovať v organizátorom stanovenom čase. Celá súťažná úloha musí byť realizovaná na uzavretej trati bez verejnej premávky

Začiatok a koniec úseku je výrazne označený. Úseky je možné spájať za sebou ale vždy tak, aby medzi nimi bola vzdialenosť minimálne 5 m. V takýchto prípadoch účastník musí trať prechádzať plynulo, bez zastavenia.

Predpísaný čas s presnosťou na celé sekundy sa každý účastník dozvie minimálne pred štartom súťažnej úlohy tak, aby to bolo nespochybniteľné.

Čas pre meraný úsek nemôže určovať väčšiu priemernú rýchlosť ako 25 km /hod

4.3. Súťažná úloha - Jazda pravidelnosti do vrchu

Súťažnou úlohou je jazda pravidelnosti do vrchu. Úlohou súťažiaceho je v dvoch jazdách na rovnakej trati dosiahnuť rovnaký čas.

5. Meranie súťažných úloh

Dosiahnutý čas sa pri všetkých úlohách meria elektronicky s presnosťou na 1/100 s tak, že historickému vozidlu sa prechodom predného kolesa cez začiatok meraného úseku začína merať čas a prechodom predného kolesa cez koniec meraného úseku sa končí merať čas.

Hlavný arbiter má právo organizátorom stanovenú rýchlosť znížiť alebo čas meraného úseku upraviť ak to vyžadujú podmienky súťažnej úlohy, vždy však len pred jej začatím.

6. Štart do súťažnej úlohy

Štart historických vozidiel riadi organizátor súťažného podujatia a to tak, že vozidlá štartujú podľa pridelených štartových čísiel v zostupnom alebo vzostupnom poradí, podľa rozhodnutia Hlavného arbitra, jeho zástupcu a po dohode s organizátorom súťaže.

Organizátor súťažného podujatia zabezpečí, aby v dostatočnom predstihu trasu súťažnej úlohy absolvoval predjazdec, ktorý má za úlohu preveriť, či nedošlo k zmenám oproti itineráru, ktoré organizátor nemohol postihnúť.

7. Plnenie súťažnej úlohy

7.1. Účastník súťaže môže pri súťažnom podujatí prejsť súťažnú úlohu len jedenkrát a to len s jedným historickým vozidlom. Súťažné úlohy jedného podujatia musí absolvovať s tým historickým vozidlom, s ktorým absolvoval súťažnú úlohu, ktorá bola prvou po začatí súťaže. Účastník musí absolvovať všetky súťažné úlohy jedného súťažného podujatia, v poradí určenom organizátorom podujatia. Na jednom podujatí môže historické vozidlo absolvovať každú súťažnú úlohu len raz.

7.2. Účastník môže počas súťažných úloh použiť ľubovoľné meracie zariadenie, ktoré nie je spojené s historickým vozidlom a nie je závislé na jeho konštrukcii. Toto zariadenie je len pre informáciu účastníka a nemôže byť podkladom pre podanie protestu voči oficiálne nameraným výsledkom.

7.3. Organizátor po dohode s hlavným arbitrom alebo ním povereným zástupcom môže stanoviť maximálny čas, za ktorý je potrebné súťažnú úlohu absolvovať.

Článok V.

Hodnotenie súťažného podujatia

1.1. Organizátor súťaže spolu s časomeračmi vyhodnotí súťažné podujatie podľa trestných bodov v jednotlivých súťažných úlohách, a celkových trestných bodov za celé súťažné podujatie u každého účastníka podujatia a výsledky predloží Hlavnému arbitrovi alebo jeho delegovanému zástupcovi k odsúhlaseniu.

1.2. Celkové výsledky všetkých súťažiacich v súťažnom podujatí vyhodnotí organizátor podľa vypísaných kategórií tak, že víťazom vypísanej kategórie sa stáva súťažiaci, ktorý dostal najmenej trestných bodov. Zostavenie poradia súťažiacich musí byť uvedené podľa zvyšujúceho sa počtu trestných bodov. V prípade, že dvaja súťažiaci majú rovnaký počet trestných bodov, získavajú zhodne poradie a ďalší účastník sa hodnotí až v ďalšom poradí (napr. dve druhé miesta, ďalší štvrtý).

2.1. Súťažná úloha – priemerná rýchlosť

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi ideálnym časom vypočítaným s predpísanej priemernej rýchlosti a predpísanej vzdialenosti a skutočne dosiahnutým časom pri plnení Súťažnej úlohy - Priemerná rýchlosť dostane súťažiaci **1 trestný bod**

2.2. Súťažná úloha – krátky meraný úsek

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi predpísaným časom a skutočne dosiahnutým časom pri plnení Súťažnej úlohy – Krátky meraný úsek dostane súťažiaci **1 trestný bod**

2.3. Súťažná úloha – jazda pravidelnosti do vrchu

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi dosiahnutým časom v prvej jazde a dosiahnutým časom v druhej jazde pri plnení Súťažnej úlohy - Jazda pravidelnosti do vrchu dostane súťažiaci **1 trestný bod**

3. Kontrola času

3.1 Za každú začatú minútu príjazdu pred stanovený čas štartu do súťažnej úlohy (ak bol určený) **100 trestných bodov**

3.2. Za každú začatú minútu meškania po stanovenom čase do štartu súťažnej úlohy (ak bol určený) **100 trestných bodov**

3.3. Neabsolvovanie súťažnej úlohy v stanovenom maximálnom čase (ak bol určený) **vylúčenie**

4. Dodržanie trate súťažnej úlohy

nedodržanie trate pri plnení súťažnej úlohy **vylúčenie**

chýbajúca časová kontrola **vylúčenie**

neodovzdanie jazdného výkazu **vylúčenie**

chýbajúca prejazdná kontrola **vylúčenie**

5. Iné trestné body

nedodržanie príchodu na určené miesto v čase stanovenom organizátorom **100 trestných bodov**

odstavenie vozidla v zakázanej zóne **100 trestných bodov**

vstup posádky do nepovolenej zóny **300 trestných bodov**

chýbajúci presun do súťažnej úlohy **vylúčenie**

zablokovanie pohybu iných vozidiel v súťažnej úlohe **vylúčenie**

nešportové správanie **vylúčenie**

jazda v protismere na súťažnej úlohe **vylúčenie**

hrubé porušenie pravidiel cestnej premávky **vylúčenie**

nepredloženie potrebných dokladov historického vozidla a jeho posádky

nepripustenie do súťaže

vedenie historického vozidla pri súťažnej úlohe inou osobou ako účastníkom – vodičom **vylúčenie**

chýbajúce štartovné číslo z viny účastníka **vylúčenie**

neochota komunikovať s organizátormi súťaže **vylúčenie**

neopatrné správanie vodiča a navigátora **vylúčenie**

vykláňanie sa posádky historického vozidla v meranom úseku cez obrys vozidla opísaný

jeho priemetom smerujúce k zvýhodneniu posádky historického vozidla alebo iná snaha

o získanie výhody oproti iným účastníkom **vylúčenie**

použitie nedovolenej pomôcky alebo úpravy vozidla na získanie výhody **vylúčenie**

nedovolené upravovanie historického vozidla a dopĺňanie ho iným zariadením než ktorým bolo v dobe jeho výroby vybavené ak to bolo vykonané pre účel získania výhody **vylúčenie**

použitie nedovolenej pomôcky na získanie výhody **vylúčenie**

konanie organizátora súťažného podujatia , ak je zároveň účastníkom podujatia, ktoré by ho zvýhodňovalo oproti iným účastníkom súťažného podujatia, alebo ak sa na súťažnom podujatí, ním organizovanom, vyskytnú také okolnosti, ktoré takéhoto účastníka zvýhodnia oproti iným účastníkom

vylúčenie

6. Ak Hlavný arbiter alebo jeho zástupca pri vylúčení po proteste súťažiaceho uzná, že vylúčenie by bolo neoprávnené prísny trestom, a účastník v súťaži nepokračoval môže účastníkovi súťaže priznať v súťažnej úlohe výsledok, ktorého hodnota trestných bodov ktorá sa rovná hodnote trestných bodov posledného hodnoteného účastníka pre súťažnú úlohu, ktorej sa protest týka. Ak v súťaži pokračoval platí ním dosiahnutý výsledok.

7. Organizátor súťaže má právo rozhodnúť či súťažné podujatie SPHV bude súčasťou hodnotenia celého podujatia, pri ktorom sa súťažné podujatie koná alebo či sa bude hodnotiť zvlášť. V prípade samostatného hodnotenia súťažného podujatia organizátor rozhodne , či zabezpečí odmenenie víťazov súťažného podujatia SPHV a akým spôsobom toto odmenenie bude vykonané. Podmienkou udelenia licencie je možnosť pre účastníkov SPHV účasť len na tej časti podujatia, ktoré je súčasťou SPHV.

8. AHV SR a ZZHV vykonáva len celkové hodnotenie Slovenského pohára historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel zo všetkých uskutočnených súťažných podujatí za rok.

9. Rada arbitrov, pre celkové hodnotenie SPHV, na základe výsledkových listín z jednotlivých uskutočnených súťažných podujatí, prideli podľa umiestnenia v jednotlivých kategóriách súťažiacim body nasledovne:

za 1.miesto 10 bodov ,	za 2.miesto 8 bodov,
za 3.miesto 6 bodov,	za 4.miesto 5 bodov,
za 5.miesto 4 body ,	za 6.miesto 3 body,
za 7.miesto 2 body,	za 8.miesto 1 bod,

10. Účastníkovi SPHV sa zo všetkých súťažných podujatí, v ktorých bol v rámci SPHV 2007 klasifikovaný, do celkového hodnotenia zarátajú dosiahnuté body za umiestnenie za jeho najviac štyri najlepšie dosiahnuté výsledky.

10.1. Víťazom kategórie SPHV sa stáva súťažiaci s najvyšším počtom dosiahnutých bodov za jeho započítavané umiestnenia. Poradie na druhom, treťom a ďalších miestach v poradí kategórie SPHV určujú ich dosiahnuté započítavané body. V prípade rovnosti bodov ďalším kritériom na určenie poradia je počet lepších umiestnení na súťažných podujatiach , ktoré sa účastníkovi do celkového poradia započítavali v prospech účastníka s väčším počtom lepších umiestnení . Ak ani v tomto prípade nie je možné stanoviť poradie , ruší sa ďalšie miesto poradia a účastníci sa delia o dosiahnuté poradie.

10.1. Súčet týchto bodov bude tvoriť poradie v jednotlivých kategóriách SPHV 2007 :

11. Majstra SR v jazde pravidelnosti historických vozidiel vyhlasujú spoločne prezidenti AHV a ZZHV. V každej kategórii sa odmení majster SR , súťažiaci, ktorí sa umiestnili na II. mieste a súťažiaci, ktorí sa umiestnili na III. mieste.

Každý klasifikovaný účastník obdrží pohár účastníka v aktuálnom ročníku.

Absolútny víťaz bude odmenený putovným pohárom SPHV na dobu 1 roka. Putovný pohár SPHV absolútny víťaz vráti pred vyhlásením víťazov nasledujúceho ročníka SPHV. AHV a ZZHV určia a zverejnia s dostatočným predstihom miesto, čas a spôsob pri ktorom sa slávnostné vyhlásia výsledky celkového hodnotenia.

12. Ceny organizátora

Ceny organizátora za súťažné podujatie budú odovzdané len v mieste určenom organizátorom podujatia. Ak sa súťažiaci nezúčastní tohto slávnostného odovzdania, ceny mu nebudú postúpené.

13. Protesty.

13.1 Protest môže podať len súťažiaci, ktorý absolvoval súťažné podujatie a to tu predpísaným spôsobom organizátorovi súťažného podujatia do 30 min. po zverejnení výsledkov.

13.2. Protest zo svojim stanoviskom organizátor predkladá Hlavnému arbitrovi najneskôr do 3 dní od konania súťažného podujatia. Rada arbitrov o proteste rozhodne do 5 dní od jeho doručenia.

13.3. Protestovať možno proti organizácii súťažného podujatia, účastníkovi, výsledkom súťažného podujatia alebo iným závažným okolnostiam ovplyvňujúcim celkové hodnotenie SPHV. Protesty tykajúce sa súťažného podujatia prijíma jeho organizátor. Organizátor je povinný prijať každý protest ktorý bol podaný a to podľa súťažného poriadku nim organizovaného súťažného podujatia, spravidla súčasne so zložením kaucie vo výške min. 500,- Sk

13.4. Hlavný arbiter môže odmietnuť prijatie protestu ak nebol doložený vecnými dôkazmi osvedčujúcimi jeho obsah alebo sa nim protestuje proti nezmeniteľným skutočnostiam.

13.5. Protest je možné podať len písomne. Písomné rozhodnutie o proteste sa doručuje podávateľovi protestu a ak je na to dôvod aj organizátorovi.

13.6. Rada arbitrov ma právo na podklade uznaného protestu meniť výsledky súťažného podujatia, anulovať ho v celom rozsahu alebo iným spôsobom po uznanom proteste zabezpečiť regulárnosť pohára

13.7. Ak viac ako 80 % zúčastnených podá protest proti nameraným časom môže Hlavný arbiter rozhodnúť o zrušení súťažnej úlohy.

Článok VI.

Záverečné ustanovenia

1. AHV a ZZHV SR majú právo nominovať pozorovateľa na ktorékoľvek súťažné podujatie zaradené do SPHV SR..

2. Organizátor musí odovzdať AHV a ZZHV správu o súťaži podľa podmienok stanovených AHV a ZZHV.

3. Priebežné výsledky po skončení jednotlivých súťažných podujatí, informácie o SPHV a konečné výsledky sa uverejňujú na webovej stránke AHV a ZZHV.

4. Tento súťažný poriadok je možné meniť a dopĺňať vždy len tak, aby zmeny nemali vplyv na priebeh pohára v bežnom roku. Zmeny a doplnky na návrh Hlavného arbitra pohára prijíma rada arbitrov.