

T	BiB	Car	YoP	Time T5	Diff T5-1	Diff T5-2	Pts T	Time T6	Diff T6	Pts T	Pts To
1	13	Július Cako Aero 30 limuzína	1937	0:02:00,22	0:00:00,43	0:00:00,41	31	0:10:00,17	0:00:00,17	6	37
2	18	Ing Peter Odzgan Packard	1938	0:02:11,14	0:00:00,57	0:00:01,73	88	0:09:59,40	0:00:00,60	23	111
3	37	Marek Bogyo Škoda Felícia	1959	0:02:13,66	0:00:01,92	0:00:00,31	132	0:09:59,92	0:00:00,08	5	137
4	29	Ing. Ivan Harušiak MG TD MK II	1953	0:02:00,71	0:00:01,25	0:00:01,32	137	0:10:00,62	0:00:00,62	33	170
5	28	Ladislav Kudlej Jaguar XK 120	1951	0:02:11,34	0:00:01,34	0:00:02,51	197	0:09:59,98	0:00:00,02	1	198
6	25	Ing. Miroslav Grežo Triumph Roadster 2000	1949	0:02:17,03	0:00:02,70	0:00:01,09	186	0:09:59,61	0:00:00,39	19	205
7	57	Ing. Ladislav Ondriš Alfa Romeo 1750 GTV	1971	0:02:01,77	0:00:01,98	0:00:00,31	164	0:10:00,97	0:00:00,97	69	233
8	33	Ing. Marián Bazala Mercedes SL500	1989	0:01:59,12	0:00:01,80	0:00:00,52	207	0:10:00,53	0:00:00,53	47	254
9	40	Oto Putz Austin Healey	1960	0:02:09,03	0:00:02,85	0:00:01,41	256	0:10:00,21	0:00:00,21	13	269
10	46	Ján Novoveský Wartburg 312-1000	1965	0:02:08,32	0:00:02,04	0:00:02,32	284	0:10:00,24	0:00:00,24	16	300
11	48	Štefan Vaško Austin Healey MK III BJ8	1967	0:01:57,35	0:00:03,09	0:00:01,54	311	0:09:59,78	0:00:00,22	15	326
12	17	Zdeněk Kubizňák Jaguar MK4	1946	0:02:04,83	0:00:01,98	0:00:01,16	145	0:10:04,12	0:00:04,12	190	335
13	5	Jens Rödel BMW340	1945	0:02:11,37	0:00:02,11	0:00:01,48	162	0:09:56,10	0:00:03,90	176	338
14	53	Ing. Pavol Jurikovič Mercedes 250SL	1966	0:01:29,41	0:00:02,78	0:00:01,47	281	0:09:58,99	0:00:01,01	67	348
15	7	Bivoj Kolář Ford model A	1930	0:02:28,02	0:00:03,30	0:00:06,40	291	0:10:05,14	0:00:05,14	154	445

16	10	Ing. Juraj Schwarz MG TF 1500	1954	0:02:05,46	0:00:11,11	0:00:03,59	500	0:09:59,81	0:00:00,19	10	510
17	41	Ing. Vladimír Košťial <i>Mercedes 190 SL</i>	1961	0:02:02,86	0:00:00,21	0:00:06,76	426	0:10:01,40	0:00:01,40	85	511
18	66	Pavel Ochotný <i>Renaul Fuego 1,6 GTS</i>	1981	0:02:16,68	0:00:01,42	0:00:05,21	538	0:10:00,28	0:00:00,28	23	561
19	27	Hs.Ing. Ulrich Sitte <i>Ford Super Deluxe Convertible</i>	1948	0:02:07,30	0:00:03,84	0:00:02,85	322	0:09:54,82	0:00:05,18	249	571
20	55	Vladimír Rojíček <i>Tatra 603</i>	1970	0:02:13,39	0:00:00,21	0:00:01,24	102	0:07:02,65	0:02:57,35	500	602
20	56	Elena Dick <i>Volvo P 1800 E</i>	1971	0:01:48,66	0:00:02,94	0:00:04,68	541	0:09:59,14	0:00:00,86	61	602
22	54	Hans-Jürgen Lux <i>VW Käfer. Cabrio</i>	1970	0:01:49,74	0:00:01,75	0:00:00,29	144	0:09:16,17	0:00:43,83	500	644
23	20	Mgr. Darinka Pavlů <i>Mercedes Pagoda</i>	1965	0:01:39,42	0:00:02,11	0:00:00,17	149	0:00:00,00	0:10:00,00	500	649
24	38	Martin Frohlich Škoda Octavia	1959	0:01:47,34	0:00:00,32	0:00:03,13	204	0:10:20,61	0:00:20,61	500	704
25	23	MUDr. Radoslav Rovňak Škoda Tudor 1101 Sanitka	1948	0:01:58,60	0:00:05,89	0:00:08,61	697	0:09:59,52	0:00:00,48	23	720
25	63	Ing. Pavel Skála <i>Rolls Royce Cornishe</i>	1975	0:02:25,95	0:00:04,97	0:00:04,10	681	0:10:00,52	0:00:00,52	39	720
27	14	Juraj Cienky <i>Bentley 4l / 4 drophead</i>	1937	0:01:59,89	0:00:00,72	0:00:05,64	235	0:06:16,60	0:03:43,40	500	735
28	21	Ing. Marián Sin <i>BMW 327 Cabrio</i>	1940	0:01:41,14	0:00:03,40	0:00:03,22	265	0:10:28,20	0:00:28,20	500	765
29	11	Rita Braune <i>DKW F5</i>	1936	0:02:01,56	0:00:04,09	0:00:04,29	302	0:00:00,00	0:10:00,00	500	802
30	42	Ing. Bystrík Berthoty <i>Msserati 3500 GTI</i>	1962	0:01:53,89	0:00:02,86	0:00:02,22	315	0:05:48,00	0:04:12,00	500	815
31	26	Ing. Miroslav Kuchár <i>Jaguár MK IV</i>	1946	0:02:02,47	0:00:05,22	0:00:02,48	354	0:06:24,29	0:03:35,71	500	854
32	43	Ing. Dušan Holik <i>Triumph TR 4 Roadster</i>	1963	0:01:50,69	0:00:09,05	0:00:01,63	673	0:09:57,09	0:00:02,91	183	856
33	65	Cornelia Rödel <i>Wartburg 1300</i>	1986	0:01:45,78	0:00:03,40	0:00:02,08	472	0:09:37,73	0:00:22,27	500	972

34	44	MUDr. Jozef Makohus <i>Volga GAZ 21 Lux</i>	1964	0:01:55,68	0:00:10,24	0:00:06,71	1086	0:09:58,99	0:00:01,01	65	1151
35	8	Ing. Karol Pavlů <i>Lagonda 12V</i>	1938	0:01:43,52	0:00:05,80	0:00:12,11	681	0:00:00,00	0:10:00,00	500	1181
36	62	Václav Lula <i>Porsche 911 S</i>	1974	0:01:33,06	0:00:01,29	0:00:09,32	786		19:20:32,44	500	1286
37	67	Ing. Martin Kostolný <i>Porsche Carrera 911</i>	1979	0:01:54,34	0:00:10,38	0:00:00,08	827	0:00:00,00	0:10:00,00	500	1327
38	50	Ing. Andrej Hrehovčík <i>Cadillac 62</i>	1951	0:02:09,79	0:00:08,33	0:00:07,90	828		19:09:07,31	500	1328
39	64	Mgr. Ing. Lubomír Krivosudský <i>Mercedes-Benz 450 SLC</i>	1978	0:01:41,98	0:00:10,79	0:00:03,22	1093	0:11:22,77	0:01:22,77	500	1593
40	61	Ivan Kunert <i>Rolls Royce Silver Shadow</i>	1974	0:01:46,82	0:00:14,01	0:00:00,90	1104	0:05:43,87	0:04:16,13	500	1604
41	35	Ján Mečiar <i>Cadillac De Ville Coupe</i>	1958	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500	0:10:02,52	0:00:02,52	146	1646
42	49	Ing. Vladimír Grosch <i>Chrysler 300 Coupe</i>	1968	0:01:51,93	0:00:07,03	0:00:13,77	1415	0:05:40,76	0:04:19,24	500	1915
43	1	Jaroslav Petran <i>Tatra 603-2</i>	1972	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	2	MUDr. Jozef Makohus <i>Ford T Runabout Roadster</i>	1918	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	12	Romuald Pav <i>Jaguar SS 100</i>	1936	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500		19:20:25,53	500	2000
43	24	Ing. PhD. Ľudovít Franci <i>Tatra 600</i>	1949	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	30	RNDr. Ján Hoppán <i>MG TF 1500</i>	1955	0:01:23,62	0:01:05,60	0:00:07,97	1500		19:14:57,53	500	2000
43	45	Ing. Vladimír Bradáč <i>Cadillac - De Ville</i>	1965	0:02:00,20	0:00:41,17	0:00:09,79	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	47	Ing. Stanislav Dubovský <i>Volga GAZ 21- S</i>	1967	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	51	Ing. Juraj Petráš <i>Ford Mustang</i>	1966	0:02:04,98	0:00:25,67	0:00:15,68	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	52	Ing. Peter Šumichrast <i>Ford Mustang GTA</i>	1968	0:01:36,16	0:00:07,81	12:09:58,76	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	59	Dušan Šudík	1972	0:00:00,00	0:00:00,00	10:00:00,00	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000

Fiat Sport

43	60	Leopold Šona <i>Buick Riviera</i>	1973	0:01:45,52	0:00:17,36	0:00:43,04	1500	0:00:00,00	0:10:00,00	500	2000
43	68	Martin Bajus <i>Mercedes 380 SL</i>	1983	0:01:48,52	0:00:09,71	12:03:08,72	1500	0:03:47,45	0:06:12,55	500	2000
-1	3	Ján Horňák <i>Packard 1925 Six Series 3 Mod 333</i>	1925				0			0	0
-1	4	Zdeněk Lipš <i>Chrysler 50 roadster</i>	1925				0			0	0
-1	6	Ing. Ph.D. Jozef Mihálik <i>Laurint @ Klement 110</i>	1929				0			0	0
-1	9	Šimon Hulka <i>Bugatti 49</i>	1932				0			0	0
-1	15	Martin Bergmann <i>Mercedes 170 V</i>	1938				0			0	0
-1	16	Ing. Pavol Imrich <i>BMW 326 FRAZER</i>	1938				0			0	0
-1	19	Martin Neubeller <i>Horch 930 V Cabriolet</i>	1939				0			0	0
-1	22	Ing. Milan Michalík <i>Buick Eight 51</i>	1947				0			0	0
-1	31	Ing. Roman Kojecký <i>Škoda 1201 Sedan</i>	1957				0			0	0
-1	32	Peter Michalík <i>Opel Rekord Olympia Coupe</i>	1957				0			0	0

tal