

Rank	BiB	Car	YoP	Time1	Diff1	Pts1	Time2	Diff2	Pts2	Pts Tota
1	46	Ján Novoveský <i>Wartburg 312-1000</i>	1965	14,94	0,06	4	12,98	0,02	1	5
2	48	Štefan Vaško <i>Austin Healey MK III BJ8</i>	1967	15,06	0,06	4	13,21	0,21	14	18
3	52	Ing. Peter Šumichrast <i>Ford Mustang GTA</i>	1968	14,85	0,15	10	13,29	0,29	20	30
4	28	Ladislav Kudlej <i>Jaguar XK 120</i>	1951	14,11	0,89	45	13,01	0,01	1	46
5	24	Ing. Ph.D. Ľudovít Francel <i>Tatra 600</i>	1949	15,08	0,08	4	14,44	1,44	71	75
6	2	MUDr. Jozef Makohus <i>Ford T Runabout Roadster Black</i>	1918	15,72	0,72	13	16,70	3,70	67	80
7	29	Ing. Ivan Harušiak <i>MG TD MK II</i>	1953	14,00	1,00	53	12,27	0,73	39	92
8	12	Romuald Pav <i>Jaguar SS 100</i>	1936	12,94	2,06	74	12,43	0,57	21	95
9	25	Ing. Miroslav Grežo <i>Triumph Roadster 2000</i>	1949	16,09	1,09	53	13,96	0,96	47	100
9	33	Ing. Marián Bazala <i>Mercedes SL500</i>	1989	15,51	0,51	45	13,62	0,62	55	100
11	7	Bivoj Kolář <i>Ford model A</i>	1930	16,94	1,94	58	14,59	1,59	48	106
12	55	Vladimír Rojíček <i>Tatra 603</i>	1970	15,77	0,77	54	12,21	0,79	55	109
13	5	Jens Rödel <i>BMW340</i>	1945	16,31	1,31	59	14,18	1,18	53	112
13	44	MUDr. Jozef Makohus <i>Volga GAZ 21 Lux</i>	1964	16,06	1,06	68	13,68	0,68	44	112
15	61	Ivan Kunert <i>Rolls Royce Silver Shadow 2</i>	1974	13,51	1,49	110	12,90	0,10	7	117
16	1	Jaroslav Petran <i>Tatra 603-2</i>	1972	15,72	0,72	52	14,25	1,25	90	142
17	23	MUDr. Radoslav Rovňak <i>Škoda Tudor 1101 Sanitka</i>	1948	16,37	1,37	66	14,65	1,65	79	145

18	53	Ing. Pavol Jurikovič Mercedes 250SL	1966	15,43	0,43	28	14,79	1,79	118	146
19	37	Marek Bogyo Škoda Felícia	1959	13,51	1,49	88	14,17	1,17	69	157
20	66	Pavel Ochočný Renaul Fuego 1,6 GTS	1981	16,93	1,93	156	12,98	0,02	2	158
21	43	Ing. Dušan Holik Triumph TR 4 Roadster	1963	14,64	0,36	23	15,19	2,19	138	161
22	21	Ing. Marián Sin BMW 327 Cabrio	1940	14,35	0,65	26	17,03	4,03	161	187
23	38	Martin Frohlich Škoda Octavia	1959	13,14	1,86	110	14,32	1,32	78	188
24	10	Ing. Juraj Schwarz MG TF 1500	1954	16,68	1,68	91	15,07	2,07	112	203
25	67	Ing. Martin Kostolný Porsche Carrera 911	1979	15,77	0,77	61	14,81	1,81	143	204
26	18	Ing Peter Odzgan Packard	1938	12,38	2,62	100	16,01	3,01	114	214
27	17	Zdeněk Kubizňák Jaguar MK4	1946	18,53	3,53	162	14,21	1,21	56	218
28	51	Ing. Juraj Petráš Ford Mustang	1966	13,42	1,58	104	14,72	1,72	114	218
29	45	Ing. Vladimír Bradáč Cadillac - De Ville Convertible	1965	13,79	1,21	79	10,73	2,27	148	227
30	57	Ing. Ladislav Ondriš Alfa Romeo 1750 GTV	1971	18,16	3,16	224	13,06	0,06	4	228
31	47	Ing. Stanislav Dubovský Volga GAZ 21- S	1967	16,46	1,46	98	15,01	2,01	135	233
32	63	Ing. Pavel Skála Rolls Royce Cornishe	1975	17,56	2,56	192	13,64	0,64	48	240
33	60	Leopold Šona Buick Riviera	1973	12,06	2,94	215	13,60	0,60	44	259
34	54	Hans-Jürgen Lux VW Käfer. Cabrio	1970	17,38	2,38	167	14,34	1,34	94	261
35	65	Cornelia Rödel Wartburg 1300	1986	16,22	1,22	105	15,12	2,12	182	287

36	35	Ján Mečiar <i>Cadillac De Ville Coupe</i>	1958	14,72	0,28	16	17,82	4,82	280	296
37	26	Ing. Miroslav Kuchár <i>Jaguár MK IV</i>	1946	16,81	1,81	83	18,07	5,07	233	316
38	49	Ing. Vladimír Grosch <i>Chrysler 300 Coupe</i>	1968	10,52	4,48	305	13,22	0,22	15	320
39	41	Ing. Vladimír Košťial <i>Mercedes 190 SL</i>	1961	17,87	2,87	175	15,55	2,55	156	331
40	42	Ing. Bystrík Berthoty <i>Msserati 3500 GTI</i>	1962	17,69	2,69	167	15,78	2,78	172	339
41	56	Elena Dick <i>Volvo P 1800 E</i>	1971	12,98	2,02	143	10,08	2,92	207	350
42	11	Rita Braune <i>DKW F5</i>	1936	21,52	6,52	235	16,98	3,98	143	378
42	27	Hs.Ing. Ulrich Sitte <i>Ford Super Deluxe Convertible</i>	1948	13,99	1,01	48	19,87	6,87	330	378
44	40	Oto Putz <i>Austin Healey</i>	1960	17,08	2,08	125	17,86	4,86	292	417
45	50	Ing. Andrej Hrehovčík <i>Cadillac 62</i>	1951	18,76	3,76	192	22,34	9,34	476	668
46	62	Václav Lula <i>Porsche 911 S</i>	1974	18,50	3,50	259	19,32	6,32	468	727
47	68	Martin Bajus <i>Mercedes 380 SL</i>	1983	11,10	3,90	324	17,92	4,92	408	732
48	64	Mgr.Ing. Ľubomír Krivosudský <i>Mercedes-Benz 450 SLC</i>	1978	23,29	8,29	500	16,30	3,30	257	757
49	14	Juraj Cienky <i>Bentley 4l / 4 drophead</i>	1937	24,64	9,64	357	25,92	12,92	478	835
-1	3	Ján Horňák <i>Packard 1925 Six Series 3 Mod</i>	1925			0			0	0
-1	4	Zdeněk Lipš <i>Chrysler 50 roadster</i>	1925			0			0	0
-1	6	Ing. Ph.D. Jozef Mihálik <i>Laurint @ Klement 110</i>	1929			0			0	0
-1	8	Ing. Karol Pavlů <i>Lagonda 12V</i>	1938			0			0	0

-1	9	Šimon Hulka <i>Bugatti 49</i>	1932	0	0	0
-1	13	Július Cako <i>Aero 30 limuzína</i>	1937	0	0	0
-1	15	Martin Bergmann <i>Mercedes 170 V</i>	1938	0	0	0
-1	16	Ing. Pavol Imrich <i>BMW 326 FRAZER</i>	1938	0	0	0
-1	19	Martin Neubeller <i>Horch 930 V Cabriolet</i>	1939	0	0	0
-1	20	Mgr. Darinka Pavlů <i>Mercedes Pagoda</i>	1965	0	0	0
-1	22	Ing. Milan Michalík <i>Buick Eight 51</i>	1947	0	0	0
-1	30	RNDr. Ján Hoppan <i>MG TF 1500</i>	1955	0	0	0
-1	31	Ing. Roman Kojecký <i>Škoda 1201 Sedan</i>	1957	0	0	0
-1	32	Peter Michalík <i>Opel Rekord Olympia Coupe</i>	1957	0	0	0
-1	34	Ing Jiří Lukeš <i>Porsche A 356 Cabrio</i>	1958	0	0	0
-1	36	Tomáš Grosch <i>Ford Mustang</i>	1965	0	0	0
-1	39	Pete Miller <i>Morris Minor Convertible</i>	1960	0	0	0
-1	58	Ing. Martin Schwarz <i>Škoda 706 RTO</i>	1972	0	0	0
-1	59	Dušan Šudík <i>Fiat Sport</i>	1972	0	0	0

I