

Rank	BiB	Car	YoP	Day 1 Pts	Day 2 Pts	Day 3 Pts	Pts Total
1	28	Ladislav Kudlej <i>Jaguar XK 120</i>	1951	46	58	198	302
2	25	Ing. Miroslav Grežo <i>Triumph Roadster 2000</i>	1949	100	72	205	377
3	46	Ján Novoveský <i>Wartburg 312-1000</i>	1965	5	129	300	434
4	33	Ing. Marián Bazala <i>Mercedes SL500</i>	1989	100	98	254	452
5	48	Štefan Vaško <i>Austin Healey MK III BJ8</i>	1967	18	158	326	502
6	57	Ing. Ladislav Ondriš <i>Alfa Romeo 1750 GTV</i>	1971	228	99	233	560
7	5	Jens Rödel <i>BMW340</i>	1945	112	120	338	570
8	7	Bivoj Kolář <i>Ford model A</i>	1930	106	60	445	611
9	18	Ing Peter Odzgan <i>Packard</i>	1938	214	352	111	677
10	37	Marek Bogyo <i>Škoda Felícia</i>	1959	157	518	137	812
11	29	Ing. Ivan Harušiak <i>MG TD MK II</i>	1953	92	557	170	819
12	66	Pavel Ochočný <i>Renaul Fuego 1,6 GTS</i>	1981	158	108	561	827
13	53	Ing. Pavol Jurikovič <i>Mercedes 250SL</i>	1966	146	391	348	885
14	63	Ing. Pavel Skála <i>Rolls Royce Cornishe</i>	1975	240	68	720	1028
15	17	Zdeněk Kubizňák <i>Jaguar MK4</i>	1946	218	493	335	1046
16	41	Ing. Vladimír Košťal <i>Mercedes 190 SL</i>	1961	331	305	511	1147
17	21	Ing. Marián Sin <i>BMW 327 Cabrio</i>	1940	187	227	765	1179
18	43	Ing. Dušan Holik <i>Triumph TR 4 Roadster</i>	1963	161	196	856	1213
19	55	Vladimír Rojíček <i>Tatra 603</i>	1970	109	616	602	1327
20	10	Ing. Juraj Schwarz <i>MG TF 1500</i>	1954	203	696	510	1409
21	38	Martin Frohlich <i>Škoda Octavia</i>	1959	188	532	704	1424
22	11	Rita Braune <i>DKW F5</i>	1936	378	347	802	1527
23	56	Elena Dick <i>Volvo P 1800 E</i>	1971	350	660	602	1612
24	40	Oto Putz <i>Austin Healey</i>	1960	417	1000	269	1686
25	42	Ing. Bystrík Berthoty <i>Msserati 3500 GTI</i>	1962	339	543	815	1697
26	23	MUDr. Radoslav Rovňak <i>Škoda Tudor 1101 Sanitka</i>	1948	145	1000	720	1865
27	54	Hans-Jürgen Lux <i>VW Käfer. Cabrio</i>	1970	261	988	644	1893

28	27	Hs.Ing. Ulrich Sitte <i>Ford Super Deluxe Convertible</i>	1948	378	1000	571	1949
29	44	MUDr. Jozef Makohus <i>Volga GAZ 21 Lux</i>	1964	112	732	1151	1995
30	13	Július Cako <i>Aero 30 limuzína</i>	1937	981	1000	37	2018
31	65	Cornelia Rödel <i>Wartburg 1300</i>	1986	287	762	972	2021
32	26	Ing. Miroslav Kuchár <i>Jaguár MK IV</i>	1946	316	1000	854	2170
33	67	Ing. Martin Kostolný <i>Porsche Carrera 911</i>	1979	204	1000	1327	2531
34	14	Juraj Cienky <i>Bentley 4l / 4 drophead</i>	1937	835	1000	735	2570
35	20	Mgr. Darinka Pavlů <i>Mercedes Pagoda</i>	1965	1000	1000	649	2649
36	61	Ivan Kunert <i>Rolls Royce Silver Shadow</i>	1974	117	1000	1604	2721
37	35	Ján Mečiar <i>Cadillac De Ville Coupe</i>	1958	296	962	1646	2904
38	50	Ing. Andrej Hrehovčík <i>Cadillac 62</i>	1951	668	1000	1328	2996
39	62	Václav Lula <i>Porsche 911 S</i>	1974	727	1000	1286	3013
40	52	Ing. Peter Šumichrast <i>Ford Mustang GTA</i>	1968	30	1000	2000	3030
41	24	Ing. Ph.D. Ľudovít Franci <i>Tatra 600</i>	1949	75	1000	2000	3075
42	2	MUDr. Jozef Makohus <i>Ford T Runabout Roadster</i>	1918	80	1000	2000	3080
43	12	Romuald Pav <i>Jaguar SS 100</i>	1936	95	1000	2000	3095
44	1	Jaroslav Petran <i>Tatra 603-2</i>	1972	142	1000	2000	3142
45	8	Ing. Karol Pavlů <i>Lagonda 12V</i>	1938	994	1000	1181	3175
46	51	Ing. Juraj Petráš <i>Ford Mustang</i>	1966	218	1000	2000	3218
47	45	Ing. Vladimír Bradáč <i>Cadillac - De Ville</i>	1965	227	1000	2000	3227
48	47	Ing. Stanislav Dubovský <i>Volga GAZ 21- S</i>	1967	233	1000	2000	3233
49	49	Ing. Vladimír Grosch <i>Chrysler 300 Coupe</i>	1968	320	1000	1915	3235
50	60	Leopold Šona <i>Buick Riviera</i>	1973	259	1000	2000	3259
51	64	Mgr.Ing. Ľubomír Krivosudský <i>Mercedes-Benz 450 SLC</i>	1978	757	1000	1593	3350
52	68	Martin Bajus <i>Mercedes 380 SL</i>	1983	732	1000	2000	3732
53	59	Dušan Šudík <i>Fiat Sport</i>	1972	1000	772	2000	3772
-1	30	RNDr. Ján Hoppan <i>MG TF 1500</i>	1955	0	0	0	0
-1	3	Ján Horňák <i>Packard 1925 Six Series 3</i>	1925	0	0	0	0

-1	4	Zdeněk Lipš <i>Chrysler 50 roadster</i>	1925	0	0	0	0
-1	6	Ing. PhD. Jozef Mihálik <i>Laurint @ Klement 110</i>	1929	0	0	0	0
-1	9	Šimon Hulka <i>Bugatti 49</i>	1932	0	0	0	0
-1	15	Martin Bergmann <i>Mercedes 170 V</i>	1938	0	0	0	0
-1	16	Ing. Pavol Imrich <i>BMW 326 FRAZER</i>	1938	0	0	0	0
-1	19	Martin Neubeller <i>Horch 930 V Cabriolet</i>	1939	0	0	0	0
-1	22	Ing. Milan Michalík <i>Buick Eight 51</i>	1947	0	0	0	0
-1	31	Ing. Roman Kojecký <i>Škoda 1201 Sedan</i>	1957	0	0	0	0
-1	32	Peter Michalík <i>Opel Rekord Olympia Coupe</i>	1957	0	0	0	0
-1	34	Ing Jiří Lukeš <i>Porsche A 356 Cabrio</i>	1958	0	0	0	0
-1	36	Tomáš Grosch <i>Ford Mustang</i>	1965	0	0	0	0
-1	39	Pete Miller <i>Morris Minor Convertible</i>	1960	0	0	0	0
-1	58	Ing. Martin Schwarz <i>Škoda 706 RTO</i>	1972	0	0	0	0